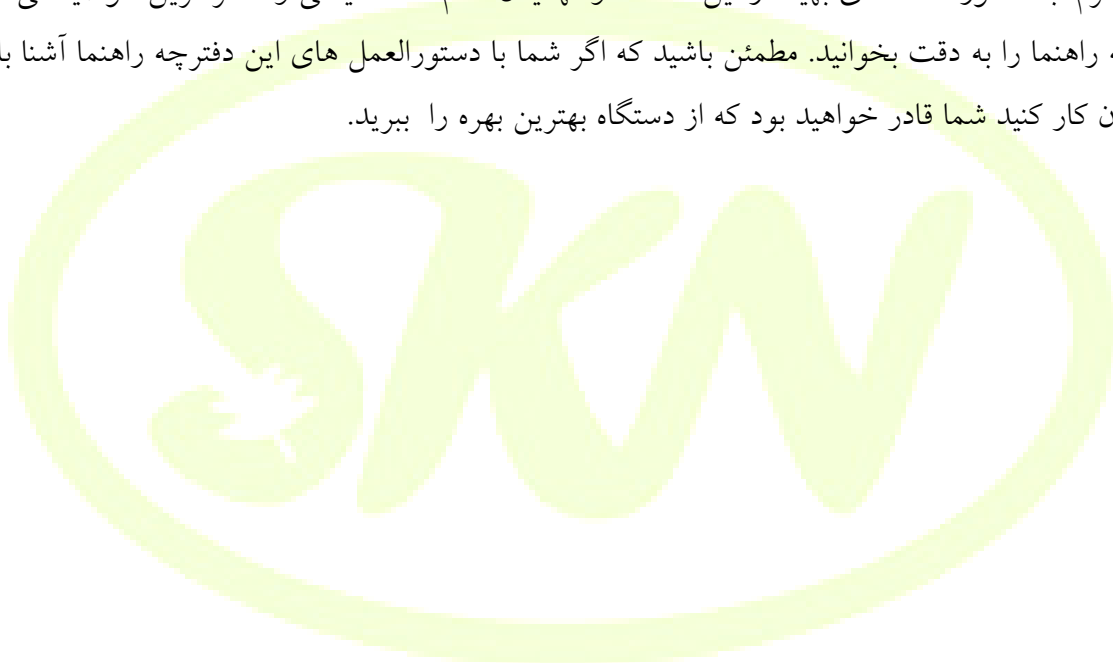


به نام خداوند جان آفرین

مقدمه

از حسن انتخاب شما برای خرید تیلر Weima1100 متشکریم.

کاربر محترم، به منظور استفاده ی بهینه از این دستگاه و فهمیدن تمام نکات ایمنی و خطرآفرین، توصیه می گردد که این دفترچه راهنما را به دقت بخوانید. مطمئن باشید که اگر شما با دستورالعمل های این دفترچه راهنما آشنا باشید و درست با آن کار کنید شما قادر خواهید بود که از دستگاه بهترین بهره را ببرید.



احتیاط های ایمنی



برای اطمینان از اینکه شما این دستگاه را به طور صحیح به کار میبرید، ما یک فصل مخصوص به نام احتیاط های ایمنی در این دفترچه در نظر گرفته ایم. لطفاً این قسمت را قبل از اینکه از دستگاه استفاده کنید با دقت بخوانید. عدم رعایت نکات ایمنی ممکن است موجب خراب شدن دستگاه شما و یا حتی منجر به حوادثی نظیر جراحت شخصی گردد.

الف- احتیاط های ایمنی موقع کار با دستگاه:



۱- حتماً باید کفش ایمنی بپوشد.

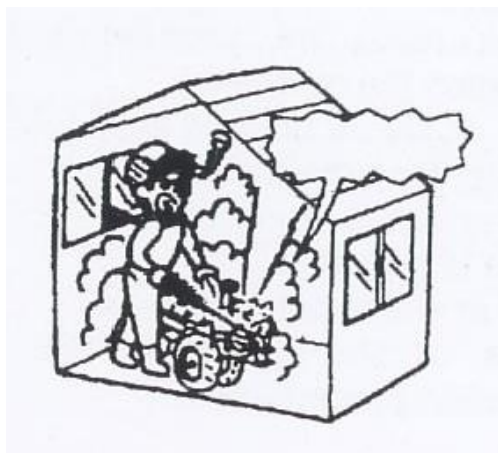
۲- حتماً باید کلاه ایمنی در سر داشته باشد.

۳- از شال گردن، دستمال و ... که ممکن است به دستگاه گیر کند نباید استفاده شود.

ب- احتیاط هایی که حتماً باید قبل از کار کردن با این دستگاه مورد توجه قرار گیرد:



۱- سوخت گیری مجدد تنها زمانی باید انجام شود که موتور کاملاً سرد شده باشد، هنگام سوخت گیری کشیدن سیگار اکیداً ممنوع می باشد و هیچگونه شعله ای نباید در نزدیکی محل سوخت گیری باشد، سرپیچی از این نکته می تواند منجر به آتش سوزی جدی شود.



۲- در فصل زمستان در زمانهایی که قرار است دستگاه در محوطه سر بسته روشن گردد، جریان هوای مناسب باید وجود داشته باشد. در غیر اینصورت آلودگی هوا بر سلامتی شما اثر کرده و منجر به مسموم شدن میگردد.

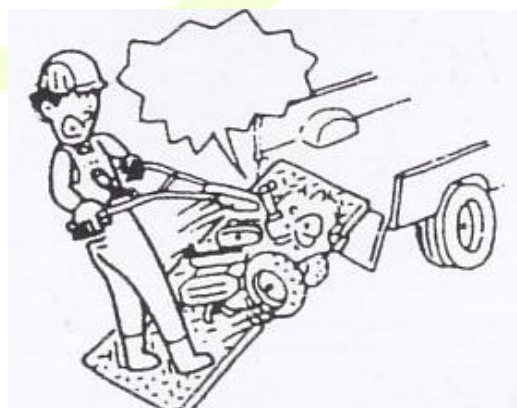
۳- همه روزه قبل از روشن کردن دستگاه، دقت شود که علوفه و آشغالهایی که اطراف مخزن آگروز و موتور چسبیده کاملاً تمیز گردد، زیرا ممکن است باعث بیش از حد داغ شدن موتور گردد و موتور دستگاه خراب شود. همزمان تمام پوششها و یا درپوشها باید به دقت بررسی و از محکم بودن آنها اطمینان حاصل گردد.

۴- استارت الکتریکی را بررسی نمایید و مطمئن شوید اتصالات سیمی به خوبی وصل شده باشند و در صورت شل بودن اتصالات، آنها را محکم کنید، جرقه ها و آتش ایجاد شده در اتصالات ممکن است باعث سوزاندن سیم ها گردد.

۵- موتور را با آب خنک نکنید و اجازه دهید در هوای محیط خنک شود.

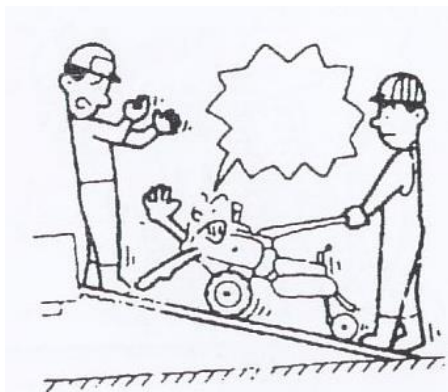
ج- احتیاط های لازم در حین بار کردن و پایین آوردن دستگاه:

۱- وقتی دستگاه در حال بالا رفتن از روی یک صفحه شیبدار است هرگز نباید با دسته های فرمان و دسته کلاچ کار کنید. وقتی می خواهید دستگاه را با کمک یک صفحه شیبدار بارگیری و یا تخلیه کنید حتماً باید در حالت آهسته ترین سرعت ممکنه باشد. اپراتور دستگاه را روی سطح شیبدار نچرخاند و تغییر مسیر ندهد.

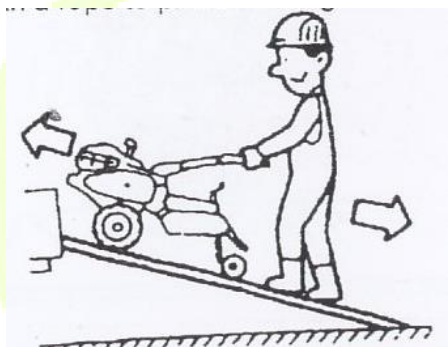


۲- در این حالت هرگونه عملی با دسته های فرمان و دسته کلاچ کلاً ممنوع است. دنده به هیچ وجه نباید در حالت خلاص باشد. در صورت بروز هر نوع حادثه غیر مترقبه فوراً دستگاه را متوقف کنید. در غیر اینصورت ممکن است حوادثی چون واژگونی دستگاه اتفاق بیفتد..

۳- در هنگام پیاده یا سوار کردن دستگاه نباید به کسی اجازه داده شود که در جلو دستگاه بایستد. زیرا احتمال زخمی شدن و یا مصدومیت وجود دارد.



۴- موقع بالا رفتن، سر دستگاه در جهت حرکت به جلو و موقع پایین آوردن، سر دستگاه در جهت حرکت عقب باشد. یعنی موقع بار کردن، دستگاه باید با دنده جلو و موقع پایین آوردن باید با دنده عقب حرکت کرد و سر دستگاه به سمت بالا باشد.



۵- تیغه هایی که با این دستگاه منطبق نیستند نباید به آن مونتاژ گردند. همچنین در صورت خرابی یا فرسایش یکی از تیغه ها برای حفظ تعادل دستگاه تمام گروه تیغه های هم مرکز را تعویض نمایید.

۶- اگر ماشین سرد است، بلافاصله پس از روشن کردن آن را زیر بار سنگین قرار ندهید. (به خصوص در مورد ماشینهای نو و تازه تعمیرشده)

د- احتیاط های لازم در فرآیند کار با دستگاه:

۱- برای گذراندن دستگاه از جوی، پشته ها و نهرها حتماً از صفحه تخته ای استفاده کنید.



۲- هنگام کار با دستگاه مراقب باشید دست و پاهایتان زیر اهرم گردنده یا هر قطعه در حال کار دیگری نباشد. در غیر اینصورت احتمال زخمی شدن و یا حتی مرگ وجود دارد.

۳- سرعت حرکت این دستگاه نباید به طور ناگهانی افزایش یابد و یا به طور ناگهانی دستگاه متوقف شود یا آن را بچرخانیم. همچنین نباید از سرعت مجاز بالاتر برود. دستگاه باید به آرامی شروع به کار و یا توقف نماید، و موقعی که می خواهیم بچرخیم حتماً باید سرعت را کم کنیم. در زمینهای شیبدار به طرف پایین و راههای ناهموار باید به همین ترتیب سرعت آن کاهش یابد. در غیر این صورت احتمال خرابی دستگاه وجود دارد یا با حادثه روبرو خواهید شد.

۴- وقتی دستگاه رو به عقب در حرکت است، اپراتور نباید پشت دستگاه و یا پشت تیغه ها بایستد.



۵- در هنگام کار با دستگاه از نزدیک شدن افراد دیگر و بچه ها به دستگاه خودداری کنید. در غیر اینصورت احتمال وقوع حوادث غیر مترقبه و مصدومیت وجود دارد.

۶- در هنگام کار با تیغه ها بسیار دقت کنید. زیرا ممکن است تیغه ها به طور غیر منتظره ای در هنگام برخورد با یک قسمت از زمین و یا یک سنگ به هوا پرتاب شده و موجب حادثه شود.



۷- حین کار، تیغه ها را از گل و علوفه تمیز نمایید برای این کار ابتدا موتور را خاموش کنید. در غیر این صورت ممکن است مصدومیت شدید اتفاق بیافتد.

۸- وقتی که دستگاه در یک سرایشی کار می کند دسته های فرمان باید به درستی تنظیم شوند. وقتی دستگاه روی یک سطح شیبدار کار میکند اپراتور باید چنان چرخ را تنظیم کند که از واژگون شدن دستگاه ممانعت به عمل آورد.

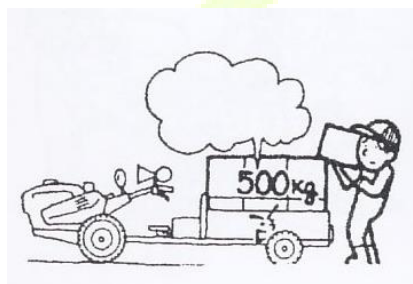
۹- در هنگام کار، دستگاه را همواره تحت کنترل خود قرار دهید.

۱۰- تنظیمات گاورنر موتور را عوض نکنید و از موتور بیش از حد سرعت نگیرید.

۱۱- قبل از خاموش کردن موتور، گاز را کم کنید.

ه- احتیاط های ضروری موقع رانندگی دستگاه:

۱- سرعت حرکت دستگاه باید زیر ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد. حداکثر مقدار بار قابل حمل ۵۰۰ کیلو گرم می باشد.



۲- قبل از شروع حرکت تمام پیچها و مهره ها کاملاً محکم شود. به دقت فشار باد لاستیکها را بررسی کنید و مطمئن شوید که حدود $1/2 \text{ kg/cm}^2$ است. ترمز تریلر را تنظیم کرده و مطمئن شوید که ترمز در هر دو چرخ (چپ و راست) به طور موثر و خوب کار می کند.



۳- وقتی دستگاه با سرعت زیاد حرکت می کند، برای متوقف کردن آن بعد از کم کردن گاز ترمز تیلر را به آرامی بگیرید.

۴- در هنگام اتصال مالبنده به تریلی در یک سرایشی در صورت استفاده از ترمز محتویات موجود در تریلی به طرف اپراتور پرتاب می شود، در این حالت باید سرعت را کم و با ترمز ملایم دستگاه را کنترل کرد.

۵- در حالت دور زدن سرعت ماشین را کم کنید.

مشخصات فنی دستگاه:

مدل		WEIMA1100A(E)	
نوع		استاندارد	
ابعاد		1050x570x780	
وزن		135	
سرعت چرخش شافت خروجی		1418	
سرعت (km/h)	جلو	آرام	6.29
		تند	10.95
	عقب		4.7
موتور	مدل		WM178F/WM178FE
	سرعت گردش / قدرت		6.3/3600
	سرعت گردش / ماکزیمم قدرت (kw/rpm)		6.6/3600
	سیستم استارت		الکتریکی
	نوع		موتور دیزل هوا خنک تک سیلندر
	قطر سیلندر×حرکت ضربه ای به میلیمتر		78 ×62
	ظرفیت تانک سوخت		3.5
	میزان روغن		1.1
	توان (hp)		7
نوع کلاچ		دیسکی اصطکاکی	
سایز تایر		400×10	
میزان گردش دسته فرمان		90 درجه	
عمق شخم		15-30cm	
متوسط عرض کار		75-130cm	
میزان عملکرد در ساعت		700-900 m/h	
مصرف سوخت		< 9L/ha	



قطعات اصلی و مشخصات دستگاه:

۱- اهرم گاز (دسته گاز): برای قرار دادن دستگاه در سرعت‌های مختلف، از حالت‌های مختلف اهرم گاز استفاده می‌شود.



۲- دسته کنترل به عقب: برای حرکت رو به عقب با دستگاه، دنده را در حالت خلاص قرار داده و دسته دنده عقب را فشار دهید.



۳- دسته کلاچ: این اهرم برای تعویض دنده به کار می‌رود.

طرز کار: برای تعویض بین دنده‌ها و انتقال قدرت از موتور به گیربکس استفاده می‌شود. برای این منظور دسته کلاچ را گرفته، دسته دنده را به حالت مورد نظر برده و سپس دسته کلاچ را رها می‌کنیم. کلاچ این دستگاه از نوع تک صفحه‌ای است.

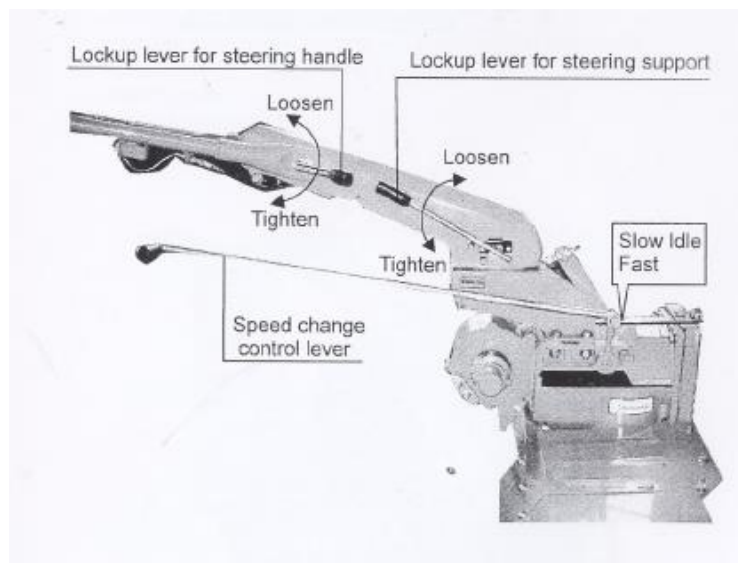
۴- دسته فرمان: هدایت دستگاه توسط اپراتور از طریق دسته فرمان انجام می‌شود.

۵- قفل تنظیم عرضی دسته فرمان: پس از باز کردن این قفل، دسته فرمان می‌تواند ۹۰ درجه به چپ و راست حرکت کند.

۶- قفل تنظیم ارتفاع دسته فرمان: ارتفاع دسته فرمان با توجه به قد اپراتور و شرایط کاری پس از باز کردن این قفل تنظیم می‌شود.

۷- دسته تعویض دنده: برای تعویض بین حالت‌های مختلف دنده استفاده می‌شود. ابتدا کلاچ را گرفته، سپس دسته‌ی تعویض دنده را در یکی از دو حالت زیرقرار دهید:

به تناسب سرعت مورد نیاز برای حالت سریع دسته دنده را عقب برده و برای حالت آهسته دسته دنده را جلو برده و برای حرکت رو به عقب و خاموش کردن دستگاه دسته دنده را خلاص کرده و در وسط قرار دهید.



۸- خروجی PTO: درپوش خروجی PTO به شکل استوانه در پشت دستگاه قابل رؤیت است که برای استفاده از PTO باید درپوش را بردارید.

۹- شفت ۶ ضلعی: در دو طرف چپ و راست گیربکس، پایین دو شفت ۶ ضلعی مشاهده می شود که برای سهولت در حمل و نقل به چرخها متصل می شود و برای عملیات خاک ورزی باید چرخها را جدا کرده و تیغه های چپ و راست را به دقت جایگزین نمود.

۱۰- فیلتر هوا: فیلتر هوای این دستگاه از نوع روغنی می باشد. این فیلتر گرد و غبار هوا را در روغن ذخیره کرده و از ورود گرد و غبار به داخل موتور جلوگیری می کند. توجه کنید که بعد از ۱۰ ساعت کاری باید روغن تعویض گردد و صافی فلزی شستشو گردد.

۱۱- باتری: باتری این دستگاه با مشخصات ولتاژ ۱۲ ولت و شدت جریان ۱۸ آمپر می باشد. در این دستگاهها به جای دینام، مگنت کار شارژ باتری و توزیع برق را انجام می دهد.

۱۲- دسته استارت (هندل): در زمان استارت، در صورت مشکل در رسیدن برق به جای سویچ استارت از هندل استفاده می شود.

۱۳- دسته خاموش کن: از این دسته برای خاموش کردن دستگاه استفاده می شود..

محیط کار دستگاه:

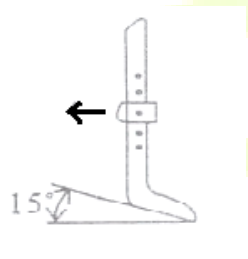
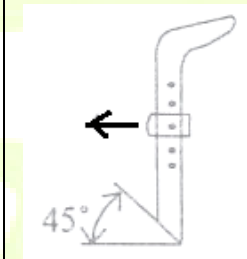
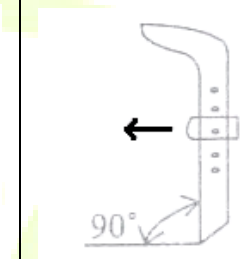
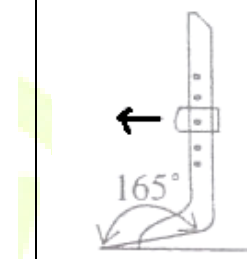
۱. موتور را در فضای محبوس و سر بسته به کار نیاورد.
۲. همواره هنگام تغییر جهت در نواحی شیب دار احتیاطهای لازم را رعایت نمایید.
۳. در شیبهای خیلی زیاد با ماشین کار نکنید.

طریقه روشن کردن دستگاه:

- گاز را در حالت استارت قرار دهید.
- استارت بزنید (توجه کنید که دنده در حالت خلاص باشد).
- موتور باید ۲-۳ دقیقه در حالت خلاص بدون هیچ گونه باری (۱۵۰۰-۲۰۰۰ rpm) کار کند.
- اگر مورد غیر عادی در هنگام کار با دستگاه مشاهده کردید موتور را خاموش کنید.
- مهم: (توجه شود که تیلر پس از خرید و قبل از استفاده باید درجا کار کرده تا اصطلاحاً آب بندی شود. مدت زمان آن بین ۴-۵ ساعت با گاز متوسط می باشد).

تنظیمات:

برای تنظیم عمق شخم از میله ای که در مالبنده تیلر (میله کششی) بسته می شود استفاده می شود. و اندازه ی زاویه آن نسبت به زمین مطابق جدول تنظیم می گردد.

سرعت حرکت عمق شخم	سرعت زیاد زیر ۱۵ سانتیمتر	سرعت متوسط ۱۵-۲۵ سانتیمتر	سرعت آهسته بیش از ۲۵ سانتیمتر	زمین خشک و سفت
زاویه میله نسبت به زمین	۱۵ درجه	۴۵ درجه	۹۰ درجه	۱۶۵ درجه
نمایش طریقه قرار گرفتن				

جهت حرکت: ←

تنظیم دنده عقب و سیمهای آن:

پیچ قفلی اکسل را باز کرده، اکسل را ببیچانید و سیمها را در محل صحیح خود بگذارید. شافت چنگال (ماهک) دنده عقب را در محل خود ثابت نمایید. پیچ و اکسل را ببندید و برای اطمینان از صحت کار سیستم، دسته کنترل به عقب را ۲-۳ بار گرفته و رها نمایید. در صورت بروز هر نوع حالت غیر معمولی دسته های تنظیم عقب و سیمهای آنرا تنظیم نمایید.

رعایت نکردن موارد فوق گاهی منجر به خرابی دنده ها و یا حتی شکسته شدن آن می شود.

تنظیم کردن سیمهای کلاچ:

پیچ قفلی اکسل را باز کرده، اکسل را ببیچانید و سیمها را در محل صحیح خود بگذارید. پیچ و اکسل را ببندید و پس از هر بار استفاده از دستگاه لطفاً سیمهای کلاچ را با توجه به اینکه قطعه ای است که قابل استهلاک می باشد، بررسی و در صورت لزوم تنظیم و یا تعویض نمایید.

حتی الامکان از تعویض قطعات دستگاه توسط خودتان اجتناب کنید و آنرا به تعمیر کاران معتبر و یا مرکز خدمات پس از فروش محول کنید.

تنظیم گاز و سیم گاز:

اگر موقع پیچاندن سوئیچ گاز، سرعت گرفتن یا کاهش سرعت دستگاه خوب نیست، نسبت به تنظیم سیم گاز اقدام نمایید.

مطمئن شوید که اتصال سیم گاز به قسمت مربوطه با پیچ کاملاً محکم باشد.

تنظیم حد بالا و پایین دسته فرمان:

با توجه به بلندی قدتان و مقتضیات کاری دسته فرمان را تنظیم کنید.

روش تنظیم کردن حد بالا و پایین اهرم فرمان:

الف) اهرم قفل را روی دسته فرمان شل کنید تا از حالت درگیر خارج شوید.

ب) اندازه فرمان را با توجه به قد خودتان تنظیم کنید.

ج) اهرم قفل را تا آنجا بچرخانید که اتصال دندانه های آن به صورت قابل قبولی درگیر و محکم شود.

تنظیمات سوخت و روغن موتور:

۱. سوخت این دستگاه از نوع دیزلی می باشد.

۲. موتور دستگاه را با روغن (low-40) تکمیل نمایید (ظرفیت حدود ۱/۶ لیتر از روغن با API بالا یعنی CF بیشتر استفاده شود).

۳. گیربکس را از واسکازین W90 پر کنید. توجه داشته باشید که باید دستگاه را در حالت افقی قرار داده و از سوراخ روغن که بالای جعبه دنده است، روغن را اضافه نمایید و سپس سطح آن را با گیج چک کنید. سطح واسکازین باید بین محدوده پایین (lower) و بالا (upper) قرار گرفته باشد. (ظرفیت مخزن گیربکس حدود ۲/۵ لیتر است).

۴. هنگام تعویض روغن موتور دقت کنید دستگاه در حالت افقی قرار داشته باشد.

۵. کاور پلاستیکی روی فیلتر هوا را باز کنید و به مقدار لازم روغن (۰/۱ لیتر) داخل پوسته هوا بریزید.
۶. تانک سوخت را از گازوئیل پر کنید.
۷. سطح روغن موتور و جعبه دنده را بررسی نمایید.

نکات مهم در خصوص استفاده از دستگاه:

۱. به هر نوع وضعیت غیر عادی در حین کار، شامل صدا و عملکرد نامناسب دقت کنید. اتصالات را بررسی نمایید و قسمت‌های شل شده را محکم نمایید. اگر مورد غیر معمولی مشاهده شد فوراً دستگاه را برای بررسی کلی متوقف نمایید.
۲. انجام دادن کارهای سنگین برای دستگاه نو یا تازه تعمیر، قبل از اینکه دستگاه آب بندی شود ممنوع است.
۳. سطح روغن موجود در گیربکس و موتور را بررسی کرده و اگر سطح آن کمتر از حد مجاز بوده مجدداً روغن بریزید.
۴. از پاشیدن آب بر روی دستگاه برای سرد شدن اکیداً خودداری کنید.
۵. موقع شخم زدن دستگاه را به زمینهای شیبدار نبرید.
۶. برای جلوگیری از شکستن و خرابی تیغه‌ها از به کار بردن دستگاه در زمینهای شنی و سنگی خودداری نمایید.
۷. پس از هر بار استفاده دستگاه را تمیز کرده و آن را از هرگونه گل و برگ و علوفه و روغن گریس و ... پاک کنید.
۸. اسفنج موجود در فیلتر هوا را کاملاً تمیز، و به طور مرتب روغن آنرا عوض نمایید (هر ۱۰ ساعت یکبار).

آب بندی:

دستگاه باید برای اولین بار و یا پس از یک تعمیر اساسی ۱ ساعت بدون بار و ۵ ساعت با بار کم کار کند و سپس تمام واسکازین گیربکس و روغن موتور باید تخلیه شود و پس از تخلیه گیربکس در آن گازوئیل ریخته و سپس دستگاه ۳-۵ دقیقه در حالت Idle (ساکن) کار کند. سپس گیربکس را تخلیه نمایید تا گازوئیل کاملاً از آن خارج شود و سرانجام روغن و واسکازین تمیز را در قسمت‌های مربوطه بریزید. تعویض روغن موتور برای بار اول پس از ۵

ساعت کار و برای بار دوم پس از ۲۰ ساعت کار باید انجام شود و بعد از آن پس هر ۱۰۰ ساعت کار روغن موتور تعویض گردد.

واسکازین گیربکس برای بار اول پس از ۵ ساعت کار باید تعویض گردد و سپس گیربکس را با گازوئیل شستشو داده و بعد از آن گیربکس را از واسکازین تکمیل نموده و پس از هر ۱۰۰۰ ساعت تعویض گردد.

نگهداری دستگاه:

۱. به صداهای غیر معمول توجه کنید و مراقب باشید که هیچ یک از اتصالات دستگاه شل نشده باشد. در صورت مشاهده ی هر گونه وضعیت غیر معمول دستگاه را خاموش کنید. (آچارکشی و محکم نمودن پیچها فراموش نشود)

۲. سطح روغن موتور و واسکازین گیربکس را بررسی نمایید و چنانچه از خط مینیمم پایین تر بود مجدداً به آنها روغن و واسکازین اضافه نمایید.

۳. به هیچ وجه با ریختن آب بر روی دستگاه، آنرا خنک نکنید.

۴. پس از اتمام کار دستگاه را از گل، علوفه، روغن و گریس پاک نمایید.

۵. اسفنج فیلتر هوا یا صافی فلزی را به صورت مرتب تمیز و در صورت نیاز تعویض نمایید.

نگهداری فنی از دستگاه:

الف) تعمیرات پس از هر بار کار

۱- نشت روغن از موتور، جعبه دنده و بقیه قسمتها و حد روغن را بررسی کنید.

۲- گزارشات کارهای خود را ثبت کنید.

ب) سرویس گروه اول (هر ۱۵۰ ساعت کاری یکبار)

۱- لیستی از تمام موارد برای هر بار تعمیر تهیه کنید.

۲- جعبه دنده را تمیز کرده و روغن موتور را عوض کنید.

۳- کلاچ، سیستم جابجایی و دنده عقب را بررسی و تنظیم کنید.

ج) سرویس گروه دوم (هر ۸۰۰ ساعت کاری یکبار)

۱- پس از هر سرویس ۱۵۰ ساعت یکبار از تمام موارد لیستی تهیه کنید.

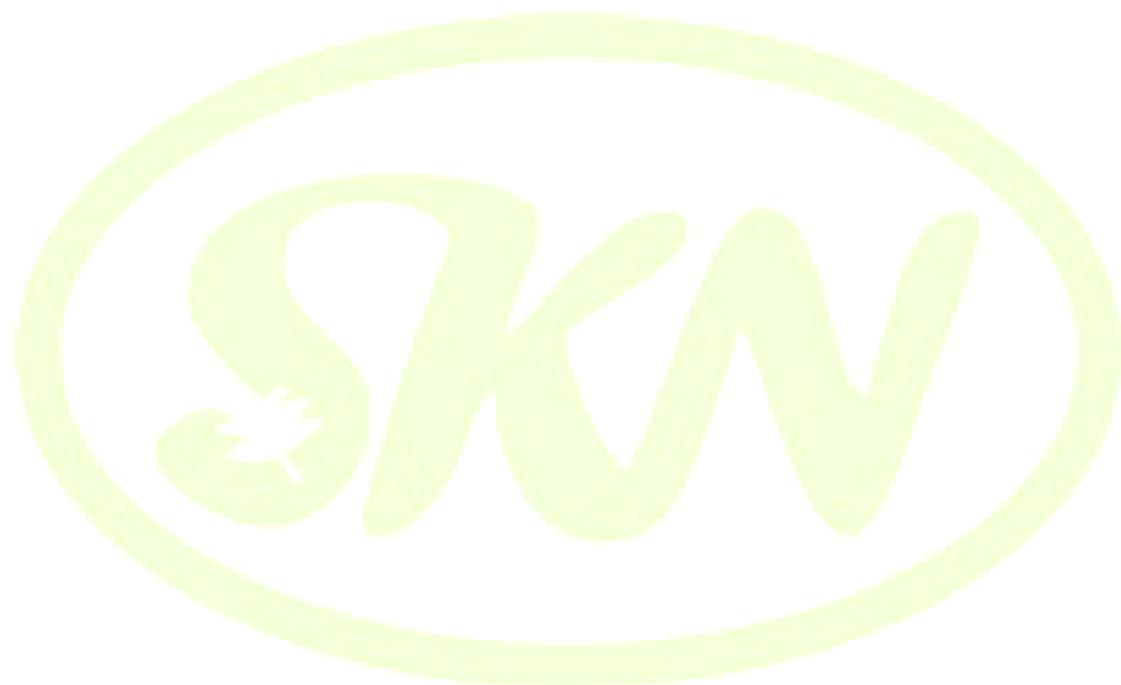
۲- تمام دنده ها و یاتاقان ها را بررسی کنید و اگر موارد جدی ساییدگی مشاهده شد، آنها را تعویض کنید.

۳- در مورد بقیه قسمتها نیز، مانند تیغه ها یا پیچ های اتصال در صورت خرابی با قطعه نو تعویض کنید.

(د) معاینه فنی (هر ۱۵۰۰-۲۰۰۰ ساعت کاری)

۱- دستگاه را به مراکز سرویس مخصوص برده، ماشین را بررسی و تمیز کنید و قطعاتی که به طور جدی فرسوده شده اند را تعویض نمایید.

۲- از فرد خبره ای بخواهید تا کلاچ و قطعات فرسوده را بررسی کند.



برنامه کاری	روزانه	بعد از هشت ساعت	ماه اول یا بعد از ۲۰ ساعت کار	سه ماه اول یا پس از ۱۵۰ ساعت کار	یکسال یا پس از ۱۰۰۰ ساعت کار	سال دوم یا پس از ۲۰۰۰ ساعت کار
بررسی و محکم کردن پیچ و مهره ها	×					
بررسی روغن موتور در صورت لزوم اضافه کردن روغن موتور	×					
تعویض روغن موتور		بار اول	بار دوم	بار سوم برای موارد بعدی نیز هر ۱۵۰ ساعت		
بررسی هر نوع نشست روغن	×					
محو هر نوع برگ و خاشاک و گریس و تمیز کردن کامل دستگاه	×					
بررسی تنظیم قطعات کنترلی	×					
بررسی قطعه اصطکاکی کلاچ						×
بررسی گیربکس					×	

طریقه رفع عیوب احتمالی دستگاه:

مشکل یا نقص فنی	علت احتمالی	راه حل احتمالی
دنده در حالت ۱ و ۲ و خلاص در جای صحیح قرار نمیگیرد	پیچهای محور اصلی پشتی و مهره مدور شل شده اند	پوسته فلزی را با پیچهای پشتی محور اصلی باز کرده مهره را سفت نمایید پوسته را ببندید و پیچها را محکم کرده و مهره را در آن بچرخانید تا محکم شود
صدای دنده ها خیلی زیاد است	کج شدن محور اصلی و محور رو به عقب	تعویض گردد
	دنده ها فرسوده شده	دنده ها تعویض گردد
	محل اتصال بین محور اصلی و محور رو به عقب و جعبه شل هستند	تعویض گردد
دنده ها مسدود یا گیر کرده اند	درست مونتاژ نشده است	دوباره باز و بسته نمایید
نشست روغن از محل اتصالات گیربکس	واشر آب بندی خراب شده است	تعویض گردد
	پیچهای اتصالات شل شده است	پیچها را محکم کنید
نشست جدی روغن از سوراخ شش گوش محور چرخها	شکاف محور خراب شده است	تعویض گردد
شکسته شدن تیغه	برخورد با سنگ و موانع	تعویض گردد
پاره شدن سیم گاز و کلاچ و دیگر سیمها	استفاده طولانی از آنها	تعویض گردد